

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

Frecuencia	Hz	60
Voltaje	V	220
Factor de potencia	cos	0.8
Fase		3

POTENCIA NOMINAL

Potencia en emergencia LTP	kVA	187.00
Potencia en emergencia LTP	kW	149.60
Potencia continua PRP	kVA	170.00
Potencia continua PRP	kW	136.00

Definiciones de las potencias (según la norma ISO8528-1:2005) PRP -

Prime Power: Identifica la máxima potencia que el grupo electrógeno puede generar de forma continua alimentando una carga variable, durante un número ilimitado de horas al año, en las condiciones operativas y con los intervalos de mantenimiento establecidos por el constructor. La media de la carga consumida durante 24 horas de funcionamiento, no debe ser superior al 70% de la PRP. Una sobrecarga del 10% es permisible durante 1 hora cada 12 horas de funcionamiento.

LTP - Limited-Time running Power: Identifica la máxima potencia que el grupo electrógeno puede suministrar hasta un máximo de 500 horas al año (de las cuales no más de 300 horas de uso continuo) en las condiciones operativas y con los intervalos de mantenimiento establecidos por el constructor. Sobrecarga no es permisible.



 **Voltaje Reconfigurable Fácilmente (220/440/480Volts)**

 **Refacciones de fácil acceso y bajo costo**

 **Tamaño reducido, Silencioso y de Bajo Consumo**

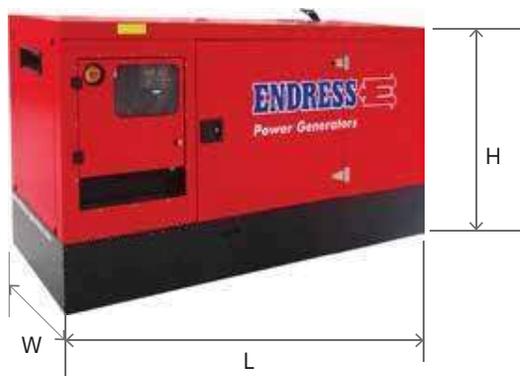
 **Equipamiento Incluido de Serie**

 **Garantía 2 años**

ESPECIFICACIONES DE MOTOR

Marca Motor		Cummins
Modelo		6BTAA5.9-G12(S0)
Emisión de escape optimizado por EPA nivel 60Hz(EPA)		Non Emission Certified
Sistema de Refrigeración de Motor		Agua
Número de cilindros y disposición		6 en línea
Desplazamiento	l	5.9
Aspiración		Turbocharge
Regulador de velocidad		Electrónico
Potencia Prime bruta PRP		165.00
Máxima potencia LTP	kW	150.00
Capacidad de aceite	kW	16.40
Consumo de aceite lubricante @ PRP (máx)	l	.15
Capacidad de refrigerante		10.00
Combustible	l	Diésel
Consumo específico de combustible al 75%		212.00
PRPConsumo específico de combustible en PRP	g/kW	215.00
Sistema de arranque	h	Eléctrico
Capacidad de arranque del motor	g/kW	3
Circuito eléctrico	h kW	24
	V	





DIMENSIONES CON CASETA

>ŽŸŌštZĚ	(L) mm	†εκβ
ŸĐŠŽ	(W) mm	σσσβ
ŭtzdĀ	(H) mm	σσθβ
WĜEŽ EĜĐŽ	Kg	σσβκ
ĀĐĀĐŠĚĀĚ ĚĜ tĀŸtZĜ ĐŽwdZEtšdŭĜ	l	†σβ

AUTONOMÍA

Consumo al 75% PRP	l/h	†εσβ
Consumo al 100% PRP	l/h	κεσβ
Autonomía al 75% PRP	h	čκρ
Autonomía al 100% PRP	h	κθθ

DATOS DE INSTALACIÓN

&ŭzŭŽ ĚĜ ĀšdĜ tŽiĀŭ	ŭ/	†σρσβ
&ŭzŭŽ ĚĜ ŌĀĚĜĚ ĚĜ ĜĚĐĀĐĜ	ε	ρ†jσβ
dĜŵĐĜđĀtZĀ ĚĜ ŌĀĚĜĚ ĚĜ ĜĚĐĀĐĜ Λ >dW	ŧε	ρjσβ

DATA CURRENT

Capacidad de batería	%	jβ
Intensidad máxima	A	κεβjκ
Magnetotérmico	A	ρσβ

PANEL DE CONTROL DISPONIBLE

zĀĚdŽ ĚĜ ŽŸtZŭ z†ŽŵĀ†šĐŽ	W^
--------------------------	----



ESPECIFICACIONES DE ALTERNADOR

Marca		DĜĐĐ ŭ†Ĝ
Modelo		W†κ †>κ
Voltaje	V	††β
Frecuencia	Hz	σβ
Factor de potencia	cos φ	βθ
Polos		κ
Tipo		^šŸ ĜĚĐŽdšŭŭĀĚ
Sistema de Regulación de Voltaje		ŭĜĚ†ĀŸšĐŽ
Standard AVR		^Z
Tolerancia de tensión	%	ερ
Eficiencia @ 75% de carga	%	ε†θ
Clase		,
Protección IP		††

Estructura mecánica Estructura mecánica robusta que permite un fácil acceso a las conexiones y los componentes durante los chequeos y tareas de mantenimiento.

Regulador de voltaje
ZĜŌzŭĀĐšŸ ĚĜ †ŽŭĀŭĜ Ćŭ ĐZĀŭ ĐŽŸtZŭĀ Ćŭ dĀŸŌŽ ĚĜ †ŽŭĀŭĜ Ć†šĀŭ
Qualquier posible problema que pueda generar un personal no cualificado. La precisión de la tensión es de ±1% en condición estática con cualquier factor de potencia y con variación de velocidad entre 5% y 30% con referencia a la velocidad nominal.

Sistema de cableado / excitación
El estator del generador está enrollado en 2/3. Esto elimina los triples armónicos (3 a, 9 a, 15 a ...) en la onda de tensión, este óptimo diseño evita problemas en el suministro de cargas no lineales. El diseño del bobinado a 2/3 evita corrientes en neutro excesivas, que si se han presentado en bobinados de mayor tamaño. MAUX (estándar): El embobinado auxiliar MAUX MeccAlte es un embobinado independiente incluido en el estator principal que alimenta al regulador. Este embobinado permite soportar una sobrecarga de un 300% de la corriente nominal (manteniendo la corriente de cortocircuito) durante 20 segundos. Esto es ideal para los requerimientos del arranque del motor.

Impregnación de aislamiento
El aislamiento es de clase H estándar. La impregnación se realiza con resinas epoxi premium adheridas mediante inmersión y goteo. las partes de alto voltaje están impregnadas en vacío, por lo que el nivel de aislamiento es siempre muy bueno. En los modelos de alta potencia, los bobinados del estator se someten a un segundo proceso de aislamiento. La protección gris se aplica en el excitador del estator principal para conseguir una mayor protección.

Normativas estándar
El alternador cumple y está fabricado de acuerdo con la especificaciones más comunes tales como: CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60051-C2 y DE 0530, BS 4999-5000, No14-95-No100-95.



